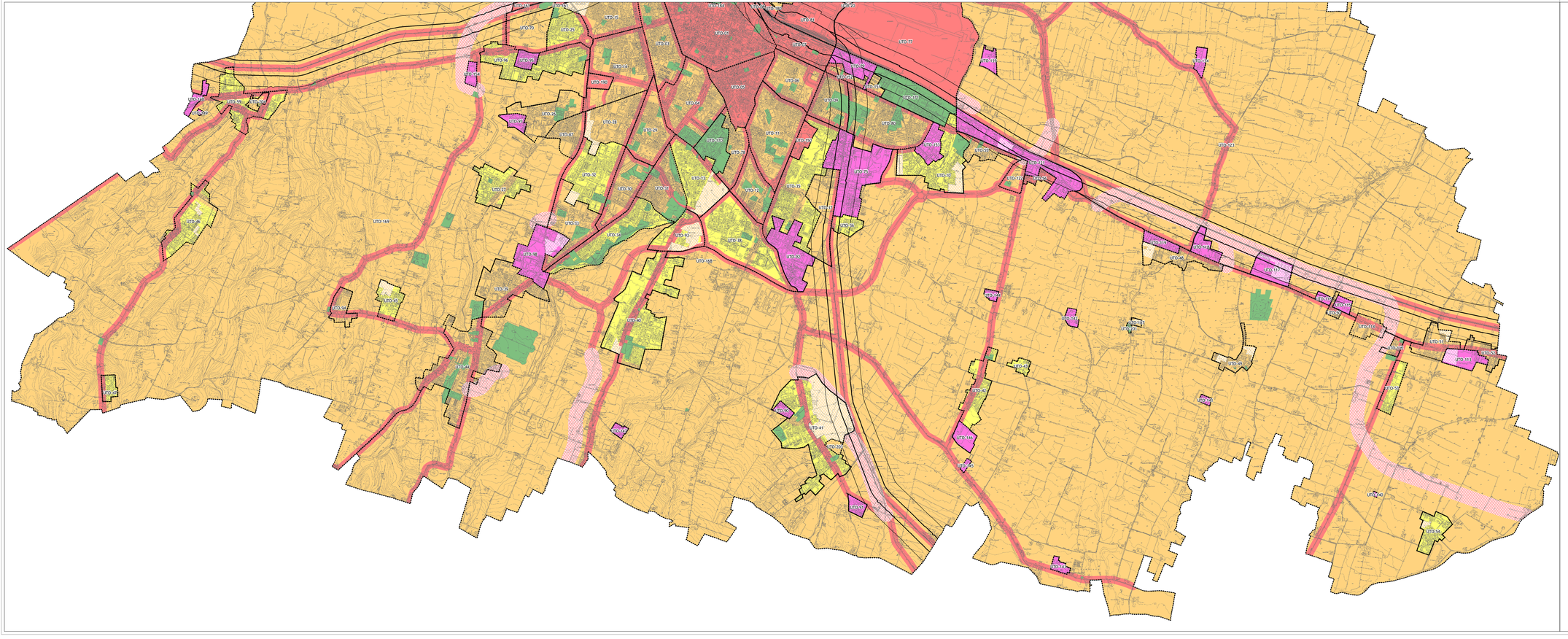

Zone Omogenee - art.1.3

Stato attuale

CLASSE I - Aree particolarmente protette
Rientrano in questa classe le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione: aree ospedaliere, aree scolastiche, aree destinate al riposo e allo svago, aree residenziali rurali e di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, ecc.

CLASSE II - Aree Prevalentemente residenziali
Rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione e limitata presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali ed artigianali.

CLASSE III - Aree di tipo misto
Rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali e di uffici, con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali; aree rurali che impiegano macchine operatrici.

CLASSE IV - Aree di intensa attività umana
Rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali e uffici; con presenza di attività artigianali; le aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali; le aree con limitata presenza di piccole industrie.

CLASSE V - Aree prevalentemente industriali
Rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni.

CLASSE VI - Aree esclusivamente industriali
Rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti abitativi.

Stato di progetto

CLASSE I - Aree particolarmente protette
Rientrano in questa classe le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione: aree ospedaliere, aree scolastiche, aree destinate al riposo e allo svago, aree residenziali rurali e di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, ecc.

CLASSE II - Aree Prevalentemente residenziali
Rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione e limitata presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali ed artigianali.

CLASSE III - Aree di tipo misto
Rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali e di uffici, con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali; aree rurali che impiegano macchine operatrici.

CLASSE IV - Aree di intensa attività umana
Rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali e uffici; con presenza di attività artigianali; le aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali; le aree con limitata presenza di piccole industrie.

CLASSE V - Aree prevalentemente industriali
Rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni.

CLASSE VI - Aree esclusivamente industriali
Rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti abitativi.

Aree ferroviarie - art.1.4.2

FASCIA A - limiti di 70.0 dBA Leq diurno, 60.0 Leq notturno.

FASCIA B - limiti di 65.0 dBA Leq diurno, 55 dBA Leq notturno.

ZAC
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE
DI REGGIO EMILIA

Z4 Sud
Classificazione acustica del territorio

scala 1:10000

ADOTTATA DAL C.C. CON DELIBERA N 104/247 DEL 28/04/1997
APPROVATA DAL C.C. CON DELIBERA 114/277 DEL 05/06/2017
VARIANTE APPROVATA DAL C.C. CON DELIBERA 2017/6/117 DEL 20/10/2017

SINDACO
LUCA VECCHI

ASSESSORE ALLA PIANIFICAZIONE URBANA
E DEL TERRITORIO
Alex Pratissoli

DIRETTORE DELL'AREA
PIANIFICAZIONE URBANA
Arch. Massimo Magnani

Equipe di progettazione

Progetto Variante ZAC	Elisa Sirri, Anna Pratissoli, Morena Veronesi
Gruppo di lavoro	Andrea Iotandis, Marco Ferrari, Luca Bellaglio, Buddhima Pathiki Gladysz Dangas, Mirco Lanzoni, Carlotta Mattia, Alessandro Bonvicini, Giovanni Ferrari, Giovanna Della Valle, Giovanni Ferrari
Persone amministrative	Tiziana Gaiani, Claudia Bertolani, Morena Mazzoni, Cristina Bonari, Alessandra Sodano
Specifici approfondimenti progettuali relativi ad	
Politiche per la mobilità sostenibile	Alessandro Aragona
Coordinamento Sistema Informativo Territoriale, Il Comune dei ragazzi e Tutela ambientale	Maria Garuti, Maria Nanni
Servizio Editoriale	Luana Bolzi, Daniela Bondanelli, Lucia Caiaj, Paola Pellati, Daniela Rocchi