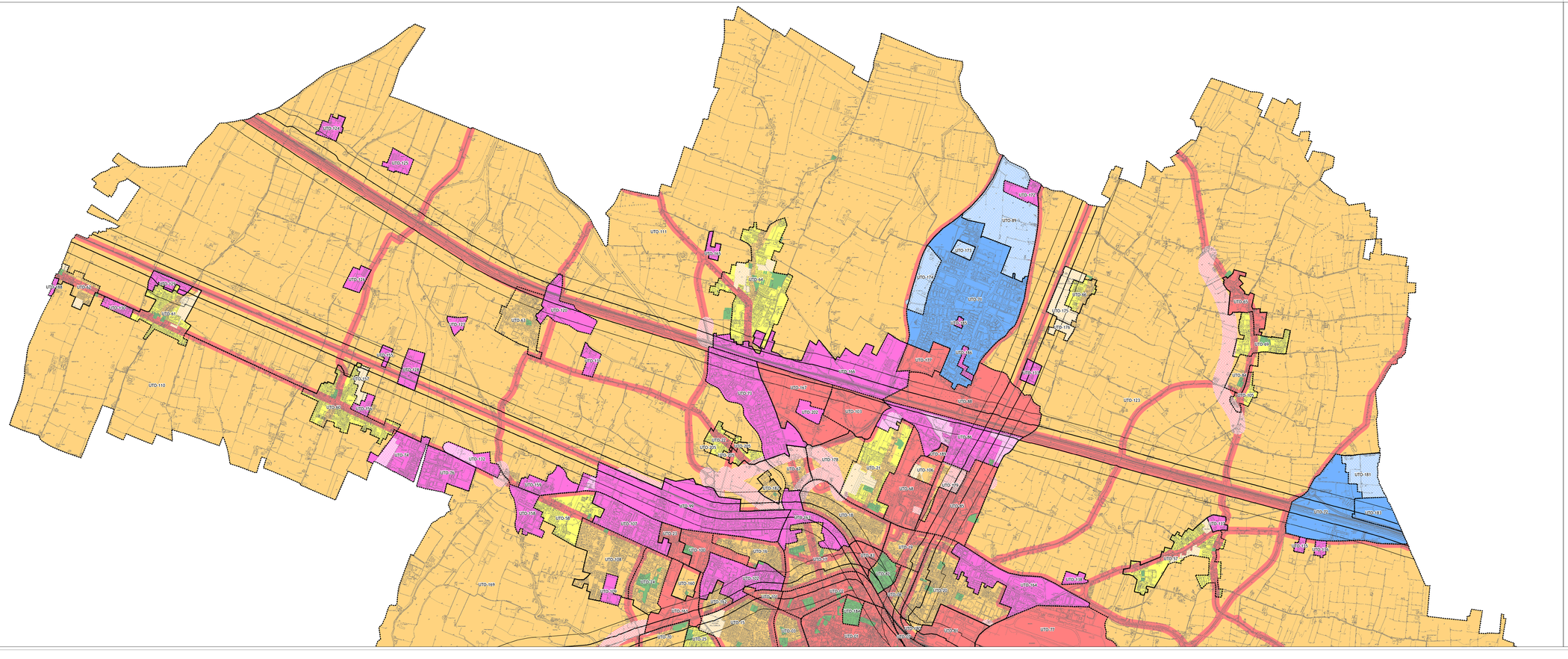

Zone Omogenee - art.1.3

Stato attuale

CLASSE I - Aree particolarmente protette
Rientrano in questa classe le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione: aree ospedaliere, aree scolastiche, aree destinate al riposo e allo svago, aree residenziali rurali e di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, ecc.

CLASSE II - Aree Prevalentemente residenziali
Rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione e limitata presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali ed artigianali.

CLASSE III - Aree di tipo misto
Rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali e di uffici, con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali, aree rurali (che impiegano macchine operatrici).

CLASSE IV - Aree di intensa attività umana
Rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali e uffici, con presenza di attività artigianali, con le aree interessate da attività di strade di grande comunicazione, e di linee ferroviarie (e aree portuali), le aree con limitata presenza di piccole industrie.

CLASSE V - Aree prevalentemente industriali
Rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni.

CLASSE VI - Aree esclusivamente industriali
Rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti abitativi.

Stato di progetto

CLASSE I - Aree particolarmente protette
Rientrano in questa classe le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione: aree ospedaliere, aree scolastiche, aree destinate al riposo e allo svago, aree residenziali rurali e di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, ecc.

CLASSE II - Aree Prevalentemente residenziali
Rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione e limitata presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali ed artigianali.

CLASSE III - Aree di tipo misto
Rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali e di uffici, con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali, aree rurali (che impiegano macchine operatrici).

CLASSE IV - Aree di intensa attività umana
Rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali e uffici, con presenza di attività artigianali, con le aree interessate da attività di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie (e aree portuali), le aree con limitata presenza di piccole industrie.

CLASSE V - Aree prevalentemente industriali
Rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni.

CLASSE VI - Aree esclusivamente industriali
Rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti abitativi.

Aree ferroviarie - art.1.4.2

FASCIA A - limiti di 70.0 dBA Leq diurno, 60.0 Leq notturno.

FASCIA B - limiti di 65.0 dBA Leq diurno, 55 dBA Leq notturno.

ZAC
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE
DI REGGIO EMILIA

Z4 Nord
Classificazione acustica del territorio

scala 1:10000

ADOTTATO DAL C.C. CON DELIBERA N 30/2007 DEL 26/04/2007
APPROVATO DAL C.C. CON DELIBERA N.63/10 DEL 20/04/2010
VARIANTE APPROVATA DAL C.C. CON DELIBERA 2012/63/10 DEL 20/10/2011

SINDACO
LUCA VECCHI

ASSESSORE ALLA RIGENERAZIONE Urbana
E DEL TERRITORIO
Alex Pratissoli

DIRETTORE DELL'AREA
Pianificazione Urbanistica
Arch. Massimo Magnani

Equipe di progettazione

Progetto Variante ZAC	Elisa Sirri, Anna Pratissoli, Morena Veronese
Gruppo di lavoro	Andrea Iannotta, Maria Romano, Luca Battaglia, Buddhima Pathirana, Gianluca Zangolo, Mirko Lanzoni, Carlotta Mattioli, Francesca Ferrari, Giulia Ferrari, Giulia Ferrari, Giulia Mora, Andrea Tassinari
Persone amministrative	Tiziana Ferrari, Claudia Bertolasi, Morena Mazzotti, Cristina Roman, Alessandra Sodano
Specifici approfondimenti progettuali relazioni con:	
Politiche per la mobilità sostenibile	Alessandro Gregorio
Pianificazione Urbanistica Generale	Maria Sarati, Maria Nerci
Comunicazione e Ufficio Informazioni	
Servizio Editoriale	Luana Belli, Daniela Bondanelli, Lucia Caiaj, Paola Pellati, Simona Rossini